

Pocztowa Przechyła Rozrachunkowe
Urząd Pocztowy Warszawa I Karłowicza N. 100

Orzeczenie, które zlikwidowało długotrwały zatarg obowiązujący od dn. 15 czerwca r. b. do 3 marca 1939 r. (PAT)

Jak pracują amerykańscy detektywi

Historia polowania na... maszyny do pisania

W Waszyngton, a za nim cała Ameryka, od szeregu dni nie mówi o niczym, jak tylko o wspaniałym wynalazku znanym amerykańskimi detektywami, Clarence L. Couverse. Wyraźnie jeszcze przed kilkoma tygodniami Couverse należał do najbardziej uprzykrzonych ludzi. Nie było biura, kantoru, domu handlowego, banku prywatnego czy państwowego biura, gdzieby nie znalazł. A wszędzie interesowały go maszyny do pisania, nie innego tylko maszyny. I na każdej Clarence L. Couverse musiał zapisać przynajmniej pół arkusza papieru. Kłody go pytało, na co mu to potrzebne, odpowiadał z zagmatwanym uśmiechem: „Chcę ustalić, która maszyna w Waszyngtonie ma najładniejsze czcionki”. W kraju, słynnym z ekscentrycznych pomysłów, nie zdziwiono się wcale, że ktoś może szukać mieszkającymi w Waszyngtonie miał powód niepokoju się dziwnymi zainteresowaniami Couversa, ale ten, podobnie, jak tyłu jego współzawodników, nie było się domyślał. Człowiekiem tym był buchalter pewnego banku John C. Robinson, któremu zdanie Couversa nie podobało się dlatego, że Couverse nie był detektywem, a z pewnością nie był detektywem, który sprowadzał katastrofy. Zwała się wówczas wina na zaniedbania techniczne, lecz bez przekonania, bo Robinson, kierującym samochodem, sprawą tych katastrof samocho- dowych zawińionych nieuprzej- wie przez kierowców, a niczym na pozór nieumotywowanych, za- jeżdżał ostatnio lekarze niemie- ckie. Współne obserwacje przekona- ły Couversa, że katastrofy, których przyczyn nie można było ustalić, przytrafiały się niemal wyłącznie kierowcom, kierującym samochodem, i zamkniętymi a więc auto- mami, linuzami, a prawie nigdy kierowcom wołów otwartych. Za obserwowania szczegółów stał się ceną wskazówką w dalszych ba- daniach. Poczynione obserwacje przekonały Couversa, że po duż- szym jeździe w samochodach, któ- ry nie tylko szoferzy, ale i kierow- nie pasażerowie domni, zawo- zów na najcięższych, bólów gło- wy, przyciemnia przysłonię, nu- dności, a nawet wymiotów. Po- czątkowo składano te objawy na karb wstrząszeń których pod- stawkami pasażerowie. O. bałli to przekonanie fakt, że ci sa- mi ludzie po podróży samochodem, mi otwartymi nie doznawali opia- nych zaburzeń. Nie tu więc leży przyczyna. Lekarze, Hasse i Ri- scher, podzielił o zagadnie, nie z imięj strony. Czynnika wy- wołującego zaburzenia szukał za- częgi w powietrzu, wypełniającym zamknięte samochody. I znalazł sprawcę. Okazało się, że jest nim tlenek węgla (Co). Ten niebez- pieczny i trujący gaz, powstający w tym wypadku przy pracy mo- toru, wydala się normalnie przez rury wychodzące z samochodu, ale w wozach starych po- kładających się przelotnie mogą przez szczeliny do wnętrza samo- chodu.

Analiza powietrza autobusów starszych typów wykazała, że tlenku węgla jest tam dwa razy więcej niż w wypełnionej przez wie- łą godzin przy publiczności sali kinowej lub teatralnej. Ponie- 1 kongresmeni potraktywali te- 2 epistoły, jako jeszcze jeden eks- 3 cenzem amerykański. Gdy jednak 4 coraz częściej w listach pojawia- 5 ły się zaczęły pogroźki, a jeden z 6 sów, po otrzymaniu listu, został 7 rzeczywiście napadnięty, zwróci- 8 no się do policji, która wysłetle- 9 nie sprawy powierzyła najzuje- 10 szemu detektywowi, Clarence L. 11 Couverse. Agent, po przeczytaniu 12 kilku listów, pisanymych jak ws- 13 kiste inne, na maszynę, odgadł na 14 podstawie kilku stałe powtarzają- 15 cych się wyrazów i zwrotów, że 16 autor ich musi być buchalterem.

Ale co? — buchalterów jest w Wa- 2 szyngtonie kilka tysięcy. Nie po- 3 zostalo nic innego, jak droga mo- 4 zolnych perzuksu, ustalanie, na 5 jakiej maszynie listy były pisa- 6 ne. W ciągu 18-miesięcznej pracy de- 7 tektyw zdołał zbierać próbki pisma 8 z 10 000 maszyn. Wreszcie znalazł 9 maszynę, na której pisało listy. 10 Stylowy portable marki Reming- 11 ton stał sobie spokojnie na biurku 12 p. Robinsona, buchaltera w jed- 13 nim z banków waszyngtońskich. 14 Wobec oczywistych dowodów, Ro- 15 binson przyznał się do autorstwa 16 listów.

Kim byli i skąd się wzięli

wuj Sam, John Bull, Marianna i Michałek niemiecki

„Michałkę” niemiecki, francuska 2 „Marianna”, angielski „John Bull” 3 i amerykański „Wuj Sam” są zna- 4 nymi powszechnie upostaciowa- 5 niami narodowego charakteru da- 6 nych krajów. Czy istnieły w rze- 7 czywistości ich bliźniacy?

Według przyjętych ogólnie po- 2 dników, że każdy symbol jest od- 3 powiednik pewnej mininy, lub jej 4 nieciągłej współczesnej rzeczywisto- 5 ści, musiałby prototypy tych alego- 6 rycznych postaci istnieć w przeszło- 7 ści. Nie zawsze jednak symbol

współczesny odpowiada swemu 2 prototypowi. Rysunek niemieckiego Michała, 3 nawiązujący, nieprzypadkowo, w na- 4 ciętych nie przypomina swego pro- 5 totypu, wojowniczego oficera z o- 6 kresu wojny 30-letniej, pułkowni- 7 ka wojsk protestanckich, Michała 8 von Obentraut, cenionego przez Hi- 9 szpanów dla swego męstwa i swej 10 bezpodrobności. Hiszpanie nie 11 mówili o nim inaczej, jak o „nie- 12 mieckim Michałku”. Odtąd powie- 13 dzienie „der deutsche Michel” sta- 14 ło się symbolizującym określeniem 15 rasy niemieckiej.

Bohaterską ma przeszłość, owia- 2 na romantyczną atmosferą spisku, 3 wzór francuskiej Marianny. Za 4 Napoleona III spikowcy republi- 5 kancy, dążący do obalenia wła- 6 dzy cesarza, przyjęli jako hasło 7 „Znasz Mariannę”? Odezwe- 8 tem hasła było: „Znam ją z gór”. 9 Niekiedy, by ująć czułego oka po- 10 licji, zmieniano hasło, zawsze je- 11 dnak słowo Mariannę było w nim 12 niezmienne, i weszło wkrótce do 13 polowniczego języka. Jak przysła- 14 no na generała rewolucjonistów fran- 15 cuskich, prawdziwa Marianna zje- 16 ła na barykadach paryskich 17 czerwca 1848 r. Kim była, jak 18 się nazywała, nie zdolano stwier- 19 dzić. Była córką ludu, walczącą 20 o wolność, to wyszykowaną, by 21 ją w postaci nieśmiertelnego sym- 22 bolicznego walecznika na ołtarze na- 23 rodu, wje- 24

John Bull był sobie poważnym 2 sennikiem w Londynie. W roku 3 1712 ukazała się w stolicy Anglii 4 broszura pod tytułem „History of

John Bull”. Autor broszury, pole- 2 mizując z przeciwnikami polityki 3 ówczesnego ministra spraw zagra- 4 nicznych, wielebniatego Sant John 5 Bolingbroke, przedstawił go jako 6 wroga obywatelskich cnót angiel- 7 skich, dając mu nazwisko angiel- 8 skiego sennika, John Bulla. WLi- 9 czebra John Bolingbroke był 10 zwolennikiem Torysów i w roku 11 1713 doprowadził do Utrechtu de- 12 pokoju z Hiszpaniami. Nazwa 13 „John Bull” przyjęła się. 14 W wojnie 1812 roku, rolnik z 15 Troy w Stanach Zjednoczonych, 16 Samuel Wilson, zorganizował dla 17 stawy mięsa dla armii amerykań- 18 skiej. Bezczy, w których było za- 19 konserwowane mięso, miały znak 20 rozpoznawczy U. S. „Patrzcie, 21 przyszło mięso od Uncle Sama!” 22 — wołali rezerwuizujący żoł- 23 niecy, gdy po bitwie nadeszły 24 do obozu beczki z mięsem. Odtąd 25 Uncle Sam stał się symbo- 26 lem, podobnie jak angielski John 27 Bull, francuski Marianna, czy 28 niemiecki Michał. Uncle Sam stał 29 się najładniejszym wcieleniem 30 przebiegłego Amerykanina. Z bied- 31 nego rolnika potrafił dorobić się 32 milionowej fortuny. To impono- 33 wało przedzielnym obywatelom 34 Nowego Świata. Samuel Wilson 35 zmarł w 1854 roku w wieku 86 36 lat. Był to człowiek szlachetnego 37 wzrostu, rumiany, ze spleśnioną 38 zakochaną bródką, zupełnie taki, 39 jakim widzimy go na obrazkach, 40 przedmiotach i wizerunkach. 41

Przyczyny katastrof samochodowych

Wielu to przyznawczy sądowi w 2 żaden sposób, mimo skrupulat- 3 nych badań, nie mogą znaleźć u- 4 sprawiedliwienia jakiegos niero- 5 ważnego, a nierzeczywiście, wo- 6 wanego kroku skądinąd znany- 7 z trzewności kierowcy, który spo- 8 wodował katastrofę. Zwała się 9 wówczas wina na zaniedbania te- 10 chniczne, lecz bez przekonania, bo 11 brak należytej dozna, zawo- 12 zów na najcięższych, bólów gło- 13 wy, przyciemnia przysłonię, nu- 14 dności, a nawet wymiotów. Po- 15 czątkowo składano te objawy na 16 karb wstrząszeń których pod- 17 stawkami pasażerowie. O. bałli to 18 przekonanie fakt, że ci sa- 19 mi ludzie po podróży samochodem, 20 mi otwartymi nie doznawali opia- 21 nych zaburzeń. Nie tu więc leży 22 przyczyna. Lekarze, Hasse i Ri- 23 scher, podzielił o zagadnie, nie 24 z imięj strony. Czynnika wy- 25 wołującego zaburzenia szukał za- 26 częgi w powietrzu, wypełniającym 27 zamknięte samochody. I znalazł 28 sprawcę. Okazało się, że jest nim 29 tlenek węgla (Co). Ten niebez- 30 bezpieczny i trujący gaz, powstają- 31 cy w tym wypadku przy pracy mo- 32 toru, wydala się normalnie przez 33 rury wychodzące z samochodu, 34 ale w wozach starych pokładają- 35 cych się przelotnie mogą przez 36 szczeliny do wnętrza samocho- 37 du.

Analiza powietrza autobusów 2 starszych typów wykazała, że 3 tlenku węgla jest tam dwa razy 4 więcej niż w wypełnionej przez 5 wie- 6 łą godzin przy publiczności 7 sali kinowej lub teatralnej. Ponie- 8

mię fatalne następstwa. Za kie- 2 rowcę. Ciągłe oddychanie powie- 3 trzem z dużego domieszka tlenku 4 węgla wywołuje anemia, osłabie- 5 nie iżyczne, zawroty i bóle głowy, 6 utratę pamięci i t. p. zaburzając 7 mogące uniemożliwić szoferowi 8 na przyszłość dalsze poświęcanie 9 się pracy zawodowej. Dlatego ba- 10 daczce radzą przeprowadzić od- 11 kładną kontrolę autobusów i linu 12 zym, a w razie niejasnego wypad- 13 ku przeprowadzić analizy krwi 14 szofera na zawartość tlenku wę- 15 gla nadmiernie ilości może wytu- 16 maczyć niejedną katastrofę.

Stary zabytek Polski



Zdjęcie przedstawia mury zamku kr. ks. Czartoryskich z XVI-go wieku znajdujące się w miejscowości Stary Oleśnik.

Abisyńskie zboża pod biegunem

Na świecie istnieje dotychczas 2 około 650 rozmaitych gatunków 3 pszenicy, z których 230 znajduje 4 się w samej Abisynii. Podobnie 5 przedstawia się sprawa z jęczmie- 6 niem. W Abisynii znajduje się w 7 ogóle wielka obfitość rozmaitych 8 rodzajów zboż, niektóre z nich są 9 w innych krajach rolniczych w o- 10 góle nieznanne, mimo, iż znako- 11 mienie nadają się do uprawy. Uprawa 12 roli odbywa się wprawdzie w Abi- 13 synii w sposób bardzo prymitywny, 14 jednak rozmaite pożyteczne 15 rośliny tego kraju dowodzi, że upra- 16 wa ich rozwinęła tam już przed 17 kilkoma wiekami. Wiele z nich 18 rośnie w dzisiejszym świecie nie są 19 one w ogóle znane.

Przed kilkunastu laty do Abisynii 2 wyruszyła z Rosji specjalna eksped- 3ycja agrarna, która zabrała z sobą 4 w drodze powrotnej próbki róż- 5 nych roślin uprawnych. Dla prze- 6 prowadzenia doświadczeń nad ich 7 uprawą i hodowlą, w tym czasie 8 bowiem Rosja dążyła do uścisnie- 9 cia zwiększenia nieznacznej ilości 10 rolniczych do jej dyspozycji gatunków 11 roślin uprawnych.

Ekspedycja ta musiała prze- 2 ciężyć wiele trudności, tak że 3 względu na konieczność utrzy- 4 mania dyscypliny u towarzyszących 5 jej askariów, jak i niebezpie- 6 czeństw, grożących ze strony 7 dzikich zwierząt.

Ekspedycja przywoziła do Rosji 2 liczne gatunki zboż, które nastę- 3 pnie zasiano w różnych okolicach 4 w pobliżu Kola Podległowego, w 5 Azji Centralnej, na Kankanie 6 i Ukrainie. Wiele z tych zboż, przy 7 zwyczajonych w ojczyźnie afrykań- 8 skiej do krótkiego dnia i długiej

noocy, rozwija się dobrze w kró- 2 tkich dniach rosyjskiej północy. 3 Ostatni np. jęczmień abisyński- 4 go zostały zasiane w Chibini, 5 po północnej stronie Kola Podle- 6 gowego, pod 68 stopniem szer- 7 kości. Niektóre abisyńskie gatun- 8 ki jęczmienia i grochu są uprawia- 9 ne w dużym zakresie przez kolo- 10 nistów chińskich. Niektóre wreszcie 11 gatunki pszenicy abisyńskiej, 12 zdane w ojczyźnie na tereny w- 13 skokorskie, udają się obecnie 14 we wspomnianą Chibini. Najważ- 15 niejszy gatunek zboża abisyńskiego 16 to tzw. „Ter” udaje się jako war- 17 tościowa roślina pastwiska w Ro- 18 sji, a zwłaszcza na nawałnionych 19 ziemach Azji Centralnej; jest to 20 ciemnobłona roślina maczna, podobna 21 do mialkiego prosa, z której moż- 22 na uzyskać wysokowartościową 23 mąkę.

Dla hodowców zboż są szcze- 2 gólnie wartościowe rozmaite wla- 3 ściwości zboż abisyńskich, jak: 4 odporność jęczmienia na grad oraz 5 wielkoziarnistość, odporność na 6 zimno, a zwłaszcza brak ości w 7 kłosach pszenicy twardej. Dotych- 8 czas przypuszczano tylko teorety- 9 cznie, że tego rodzaju pszenica 10 istnieje w przyrodzie, natomiast 11 hodowcy amerykańscy i europej- 12 skrzy krzyżowali w celu wyhodowa- 13 nia pszenicy twardej, bez ości kło- 14 sa, przeważnie miękkie gatunki 15 pszenicy ze zwyczajnymi gatunka- 16 mi twardej pszenicy rosyjskiej. Ba- 17 dania i doświadczenia rosyjskie 18 wskazują na to, że właśnie Abi- 19 synia ze swoimi 230-ma odmianami 20 zboż, jest powołana do zwiększe- 21 nia i ulepszenia ilości najważniej- 22 szych roślin użytkowych świata.

Kina obcojęzyczne

w St. Zjednoczonych

W Stanach Zjednoczonych, w 2 kraju, jaknajbardziej filmowym, 3 gdzie czynnych jest prawie tyle ki- 4 no teatrów, ile w reszcie świata, 5 niemal z wszystkich kranów 6 dzwierzy język angielski. W Sta- 7 nach tylko około 200 kin wyse- 8 cjalizowało się w filmach obco- 9 języcznych. Największą ilość przy- 10 bytków X Mury zdobył język hisz- 11 pański, gdyż 36. W kinach tych 12 wyświetla się filmy produkcji his- 13 pańskiej i meksykańskiej, 14 hiszpańskie i wersje filmów holly- 15 wódzkich. Te same liczne kino- 16 teatry zdobyła produkcja nie- 17 mieckiego i węgierskiego (po 20 ekr- 18 anów), dalej zaś produkcja francu- 19 ska (20), szwedzka (14), sowiecka 20 (11), italska (10), czeska (7), chi- 21 Ńska (1). Filmy polskie wyświetla- 22 ne w 12 kinoteatrach, a mianowicie: 23 w dwu kinach Bostonu, w Ki- 24 nie „Chopin” w Nowym Jorku, w 25 kinoteatrze w Buffalo, w Schene- 26 cady, w Syracuse, w dwu kinach 27 w Filadelfii, w dwóch salach w 28 Detroit i w dwu kinach w Chi- 29 cago.

Pomnik — olbrzym



Cały oddział robotników rozpo- 2 częł w Londynie zmusną prze- 3 przy odrestaurowaniu olbrzymiego 4 pomnika, wzniesionego przez kró- 5 lowa. Historia dla uczczenia kró- 6 lewnicy mała Alberta. Robot- 7

nicy ci mają do odświeżenia 2 244 figur tego pomnika i około 4 kin 3 koloru.

Na zdjęciu naszyjny fragment 2 pracy przy renowacji pomnika.

Kto wynalazł torpedę

Wynalazcą torpedy był olicer 2 niemiecki, a właściwie węgier 3 Károly Balacs Luppis. Był młodym 4 jeszcze podporucznikiem, gdy prze- 5 wierzono mu obronę wybrzeża 6 Cattaro, podczas wojny austriacko- 7 wołoskiej. Wtedy to przystąpił 8 on do myśli, aby zastępować tor- 9 pedę, jako środek obrony i ataku. 10 Wstąpienie ze służby czynnej, aby 11 móc poświęcić się całkowicie pra- 12 cy nad wynalazkiem.

Łódeczka mała pokryta masą 2 korową, na przedzie której umie- 3 stowiono silnik i koła napędowe, 4 dawała się zapalnie połączony z na- 5 bojem.

Torpeda Luppisa była to z po- 2 czątku zwykła mina, która mogła 3 być porzuć na wodzie. Wyducha- 4 cze urządzenie czuło na jej dopie- 5 ro później. Pierwsza torpeda była

Udoskonalwszy swój wynalez- 2 nek, Luppis przedstawił go do 3 aprobaty ministrowi wojny. Wy- 4 śmienno go, Luppis nie zraził się 5 tym i pracował dalej. W 1862 r. 6 Luppis znajduje pomoc finansową 7 u jednego ze swych znajomych, 8 co pozwala mu już na należyte przy- 9 gotowanie modelu torpedy. W ty- 10 rzy lata później jawia się już su- 11 pta, jako broń istotnie groźna i 12 znajdują uznanie we wszystkich 13 flotach wojennych.

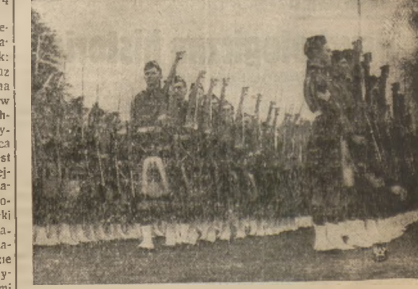
Ekscentryczne bankiety

Ekscentryczność niektórych ban- 2 kiety polega nie na doborze po- 3 daw, lecz na sposobie podawa- 4 nia, do stołu. Odtąd kilka lat temu 5 prezes Jockey-Klubu w Nowym 6 Yorku zorganizował bankiet, któ- 7 rzyby musieli się przebrać za nie- 8 mówią, menu zaś tego obiadu 9 składało się — rzecz prosta — 10 tylko z płynów, „niemowlęta” 11 popijali z butelek ze smoczkami! 12 Dodajmy, że działo się to przed 13 wojną. Widocznie humor i pomy- 14 słowoś doświadczyły bardziej la- 15 dzion, niż teraz.

Na szczęście... komina fabrycznego 2 na wysokości 55 metrów.

W Filadelfii pewien inżynier za- 2 prósł przyjaciół na obiad, który 3 odbył się na platformie ustawionej

Pułk Szkołki w Australii



Na zdjęciu — 30 pułk szkółki (Sydney, dla wcielenia się do 2 Nowej Południowej Walii, w pa- 3 australianich wojsk kulturalnych 4 radniny szczy, który przybył do

